

Date de mise à jour : 01/10/2021

Axe : 1 VERS UN TERRITOIRE PLUS SOBRE

Objectif : 1.3 Se déplacer autrement



Action : 1.3.8 **Etudions la faisabilité d'un concept de mobilité multimodal pour l'Eurodistrict PAMINA**

Thématiques	Politique climatique	Effets attendus			
		Climat	Air	Energie	Risques
Mobilité / Aménagement / Energie	atténuation	X	X	X	

Porteur(s) de l'action : Eurodistrict PAMINA, Lauterbourg <https://www.eurodistrict-pamina.eu>

Contact : Patrice Harster, DGS - patrice.harster@alsace.eu

Partenaire(s) technique(s) : Transport Technologie Consult Karlsruhe GmbH (mandataire) / Schüssler-Plan (Co-traitant) / Ingérop (co-traitant) / Cloix Mendès-Gil (co-traitant) / PTV Groupe (sous-traitant) / Komodite (sous-traitant)

Partenaires financier(s) : Eurodistrict PAMINA, Regionalverband Mittlerer Oberrhein, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg, Région Grand Est, Collectivité européenne d'Alsace, Préfecture administrative d'Alsace et du Bas Rhin, Communauté d'Agglomération de Haguenau, Caisse des dépôts et consignations

Contexte

Nourrissant des liens privilégiés avec son voisin allemand, le territoire du PETR de l'Alsace du Nord présente de forts enjeux transfrontaliers, que ce soit sur le plan des mobilités, du développement économique, du tourisme ou encore de l'environnement. Or, le territoire est clairement marqué par une insuffisance de liaisons Est-Ouest en transport en commun. Le rail est un facteur important pour la mobilité des citoyens et la compétitivité économique. La réactivation de la ligne ferroviaire Karlsruhe-Rastatt-Haguenau-Saarbrücken peut donc constituer un tournant important pour ancrer le territoire de l'Alsace du Nord dans les dynamiques économiques et urbaines de Karlsruhe en complément de celles de l'Eurométropole, tout en permettant une réduction du trafic motorisé, tant des voitures particulières, des camions que le transfert du trafic en fret.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du « plan d'action mobilité PAMINA » pour la mise en place d'un réseau de transport multimodal.

Descriptif de l'action

L'action comprend 4 étapes :

- **diagnostic général de la mobilité transfrontalière** tous modes en articulation autour du ferroviaire Est – Ouest¹ et Nord-Sud² (état des lieux et analyse des potentiels voyageurs et fret) (avr.-juin 21) **D**
 - **évaluation du projet ferroviaire** (coûts-avantages, impacts socio-économiques, risques) (oct.-fév.22) **E**
 - **développement de 2 scénarios globaux** de mobilité multimodale et choix du meilleur scénario (juil.21-janv.22) **S**
 - **étude de faisabilité** de la réactivation de la ligne ferroviaire Karlsruhe-Rastatt-Haguenau-Saarbrücken (avr.21-janv.22) **F**
- Déterminer le cadre technique, financier et programmatique afin d'enclencher les prochaines phases d'études (définir le concept d'exploitation, analyser l'infrastructure, identifier les mesures nécessaires pour la réalisation, préfigurer le tracé, estimer les coûts, réaliser une analyse juridique, planifier les différentes phases du projet).

<https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/mobipamina-etude-de-faisabilite-pour-un-concept-de-mobilite-multimodal-pour-leurodistrict-pamina/>

Calendrier							Budget
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
D							
	E						
	S						
F							
Indicateurs de suivis							Objectifs
Rendus des 4 phases de l'action							
Décisions prises							