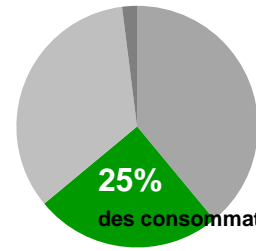
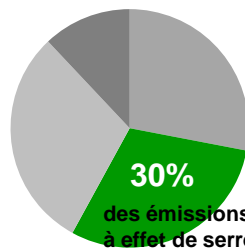
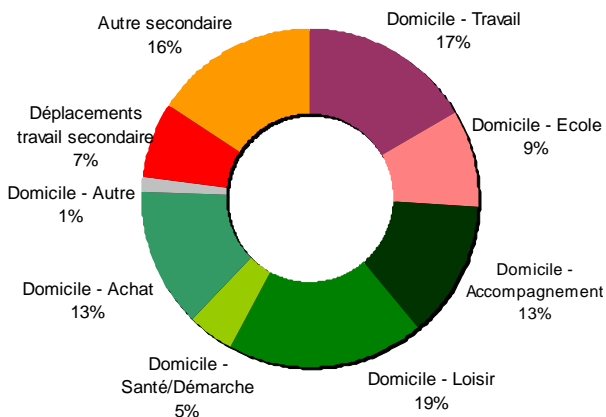


MOBILITE



dont 52% pour les transports de personnes
et 48% pour le transport de marchandises

Motifs de déplacements
(enquête ménages déplacements 2009)



Les déplacements

En moyenne, les habitants du territoire se déplacent autant que la moyenne régionale (3,3 déplacements par jour et par personne). En revanche, la portée moyenne, qui dépasse 9 km par déplacement, est près de 50% plus élevée que la moyenne régionale.

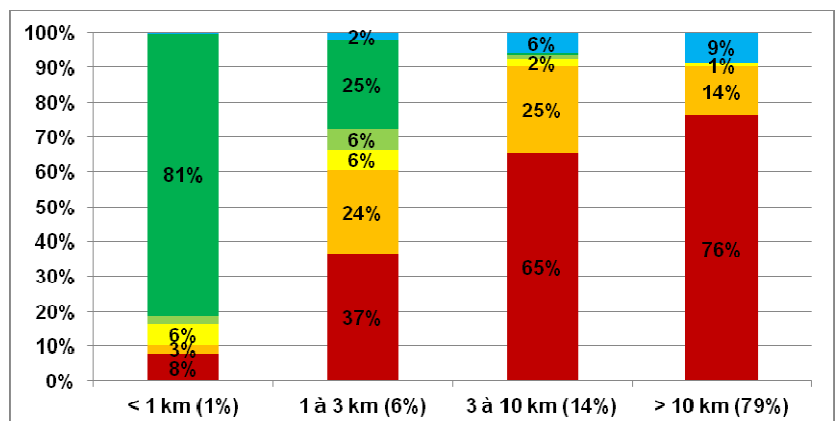
Les déplacements supérieurs à 10 km représentent près de 80% du total des distances parcourues et donc l'enjeu majeur en termes de consommations d'énergie et d'émissions de GES. Au final un habitant d'Alsace du Nord parcourt en moyenne 29km / jour.

Nous observons une montée en puissance des motifs de déplacements autres que le travail, qui influencent fortement le mode de transport choisi.

La place de la voiture

La part modale de la voiture est élevée puisqu'elle représente 88% des distances parcourues par les voyageurs, en particulier pour les déplacements supérieurs à 3 km pour lesquels l'offre de transport en commun n'est pas suffisamment attractive par rapport à la voiture.

Les modes doux, en particulier la marche, représentent une part relativement importante des déplacements sur une très courte distance.



- Voiture conducteur
- Voiture passager
- 2 roues motorisés
- Vélo
- Marche
- Transports en commun

L'offre de transports

Le territoire est très grand avec des voies de communication privilégiant la voiture, surtout sur l'axe est-ouest.

L'offre TER vers Strasbourg depuis Haguenau et depuis Roeschwoog est relativement importante avec plusieurs dizaines de train par jour et une plage horaire assez étendue.

L'offre en transport urbain d'Haguenau-Schweighouse est également assez étendue, le reste du pays étant desservi par l'offre du Conseil Général avec une fréquence relativement faible ne pouvant répondre à l'ensemble des pratiques de déplacements.

Objectif plan climat :

Favoriser l'évolution des comportements de déplacements pour diminuer la part de la voiture et anticiper la hausse des coûts de transport.

- ➔ -6% des émissions de gaz à effet de serre des transport d'ici 2020
- ➔ Pour le transport des voyageurs, -150 millions km parcourus en voiture sur une année soit 730 km de moins en voiture / an / habitant en 2020 en Alsace du Nord