

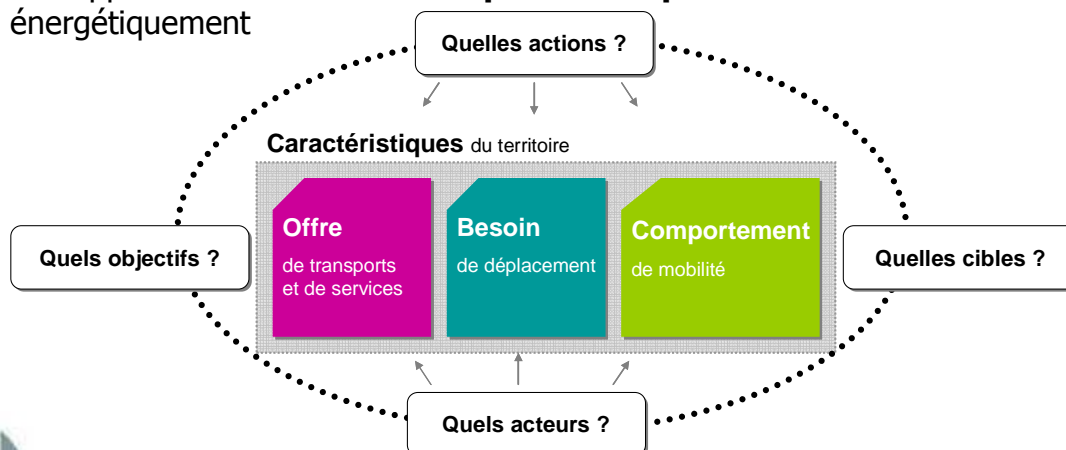
FICHE SYNTHÈSE : LES CHIFFRES CLES DU DIAGNOSTIC

Les enjeux du Plan Climat

- L'enjeu Climatique :
 - diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre (GES) avant 2050
 - 24% des émissions de GES sont dues au transport en Alsace du Nord dont la moitié émise par la voiture particulière
- L'enjeu Energétique :
 - Dépendance au pétrole et coûts financiers
- Les enjeux de Mobilité :
 - Mobilité pour tous, attractivité du territoire, changement de comportement, sécurité, santé et qualité de vie

Les marges de manœuvre

- Réduction des émissions des déplacements à **modes constant**
 - Gains de 10 à 12% pouvant être espérés par la technologie
 - Jusqu'à 20% de gains grâce à l'écoconduite
- Réduction du **nombre** de déplacements
 - 1 million de déplacements par jour en Alsace du Nord
 - 4,02 déplacements par jour et par personne
 - Mais 5% « d'hypermobiles » (plus de 8 déplacements/jour) et 15% d'immobiles
 - Croissance de la population (300.000 habitants en 2050 ?) soit +25%
- Réduction de la **distance** de déplacement
 - Les émissions de GES représentent l'équivalent 5,5 milliards de km parcourus en voiture en Alsace du Nord
 - 55% des déplacements font moins de 3km (Bas-Rhin) dont un peu plus de la moitié sont réalisés en voiture
 - 10% des bas-rhinois automobilistes font 40% des kilomètres en voiture !
 - Des densités très variables en Alsace du Nord. Des effets importants sur les parts modales
- **Utilisation différente** de la voiture (covoiturage, autopartage...)
- Développement des **modes de déplacement plus efficaces** énergétiquement



Synthèse du diagnostic

Caractéristiques du territoire



Un territoire **attractif** entre deux agglomérations importantes, qui gagne des habitants (300.000 habitants vers 2050 ?)



Une **densité de population** assez importante par rapport à la moyenne nationale, mais un habitat qui reste relativement diffus

Offre de transport



Un territoire avec une **très bonne accessibilité routière** et traversé par deux corridors de **transit international**



Globalement une **bonne desserte** en transport collectif, mais des espaces non desservis à la marge



Pas de liaison « lourde » en transports collectifs sur les axes Est-Ouest



Des équipements **modes doux** (notamment vélo) nettement plus développés que la moyenne nationale



Des **services de mobilité** en développement sur le territoire

Besoins de déplacement



Montée en puissance des **motifs de déplacement** autres que le travail



Un territoire qui dispose de **nombreux équipements** en interne et une **polarité propre**

Comportements de mobilité



Un majorité de déplacements courts, mais une part **modale de la voiture très importante**



Un allongement moyen des **distance moyennes** pour les déplacements domicile-travail



La part modale de la voiture plus élevée que la moyenne du Bas-Rhin



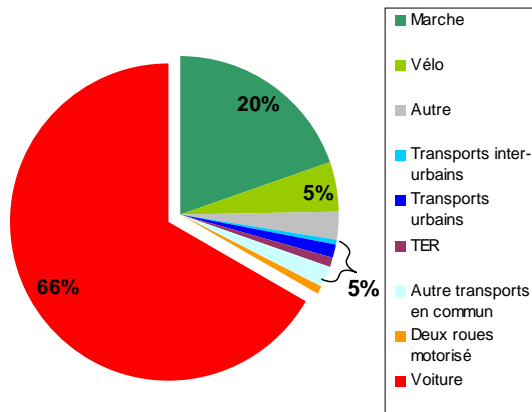
10% des automobilistes font 40% des kilomètres



La part modale respectable du **vélo** pour un territoire périurbain et rural

Quelques chiffres complémentaires

Part modale en nb de déplacement (EMD, 2009)



Motifs de déplacement nb de déplacement (EMD, 2009)

